

Gesamtprospekt | 2016



Reisemobiltechnik



KLS-Classic



Motortuning



Fahrwerkstechnik



Räder/Reifen



Umwelttechnik

Wir über uns



1990 Gründung

Die Firma KLS startet ihre Aktivitäten im Automobilsektor mit der Entwicklung eines Tuningprogrammes für Fahrzeuge der Marke Mercedes-Benz.



1993 Veredelung von Reisemobilen

Zu diesem Zeitpunkt beginnt KLS mit dem Tuning von Reisemobilen und Transportern.



1996 Sonderumbauten und Kleinserien

Leistungssteigerungen und Sonderumbauten für Staatsgaragen, Polizei und Feuerwehr gehören seit dieser Zeit zum Alltag.



1999 KLS-EC.CO!

Das erste echte 3-Liter-Auto zum Nachrüsten. Erfolgreich getestet in: TV, Radio und Zeitung. Führt die Weltrangliste der sparsamsten Autos für drei Jahre an.



2000 Eigenes Felgenprogramm.

Mit der Indestra-Baureihe wird das Aluminiumfelgenprogramm speziell für den Einsatz bei Reisemobilen und Transportern eingeführt.



2006 Umwelttechnik

Mit der Einführung der Umweltzonen ist auch die Nachrüstung von älteren Fahrzeugen mit Abgasreinigungssystemen notwendig geworden. KLS bietet für diverse ältere Fahrzeuge eine Umrüstung zur Erlangung der grünen Umweltplakette an.



2013 Zusammenarbeit mit HJS

Das Mendener Unternehmen HJS Emission Technology und der Spezialist für Sonderaufbauten, KLS Reisemobiltechnik aus Rheurdt, bieten gemeinsam Unterstützung bei der Nachrüstung von Wohnmobilen und Sonderfahrzeugen an.

KLS: Ingenieurbüro mit Werkstatt.

Ein Fahrzeughersteller kann nicht allen Anforderungen seiner Kunden gerecht werden.

Wenn es ums Reisen geht, werden hohe Anforderungen an ein Fahrzeug gestellt. Ökonomisch gesehen- viel Platz und hohe Ladekapazität, auf der anderen Seite soll das Fahrzeug über ein exaktes Handling und souveräne Fahrleistungen verfügen.

Dass sich diese Anforderungen vereinbaren lassen, beweist das KLS-Team.

Unsere Kunden:

- Fahrzeughersteller
- Behörden
- Regierungsgaragen
- Sicherheitsunternehmen
- Kunden mit gehobenem Anspruch

Der ideale Mix aus Wissen, Erfahrung, Phantasie und der Antrieb Gutes noch etwas besser zu machen-lässt branchenspezifische neue Lösungen entstehen.



Klassische Umbauten und Restaurationen von Fahrzeugen mit Stern

KLS-Classic steht für hochwertige Restaurierungen und zeitgenössische Umbauten von Young- und Oldtimern auf Mercedes-Benz Basis.

Vom V8-Umbau im W123 über die Nachrüstung von Turboanlagen im G-Modell oder T1 bis hin zur Komplettrestaurierung haben wir bislang jeden Kundenwunsch individuell erfüllen können.





**Nehmen Sie den Umweltschutz mit unseren
Nachrüstlösungen zur Erlangung der grünen
Plakette selbst in die Hand !**

Katalysatoren und Partikelfilter

Abgasreinigungssysteme sind notwendig um die aktuellen Umweltkriterien für die Einfahrt in unsere Städte zu erfüllen. Die von unserem Unternehmen vertriebenen Katalysatoren und Filter werden immer so dimensioniert, dass das technische Risiko rund um den Motor so klein wie möglich bleibt und keine Leistung unnötig verloren geht. Die Kat DPF-Systeme für Motoren mit mechanischer Einspritzanlage zeichnen sich durch einfache Handhabung aus. Die aktive Regeneration erfolgt durch die katalytische Beschichtung und die Zugabe eines Additivs.

-Die perfekte Lösung auch für ältere Fahrzeuge. Entfernung von über 96 % der schädlichen Partikel im Restgas bei weniger als 1,5% Leistungsverlust.

-Der Einbau erfolgt in unserer hauseigenen Spezialwerkstatt. Wir verwenden ausschließlich geprüfte Bauteile mit ABE und 80.000Km / 5 Jahren Funktionsgarantie vom Hersteller.

Umwelttechnik



- Fiat Ducato 280/290 , 230/244
- Ford Transit
- Renault Master
- Mercedes T1,Sprinter, Vario, Vito
- VW T3, T4, T5, LT
- weitere Fahrzeugtypen auf Anfrage.



Klassische Reisemobile, Sonderfahrzeuge,
SUV und PKW auf Anfrage!



- Mercedes Atego
- MAN L2000, M2000, LE2000, E2000
- IVECO Tector 60 E13 - 120 E17



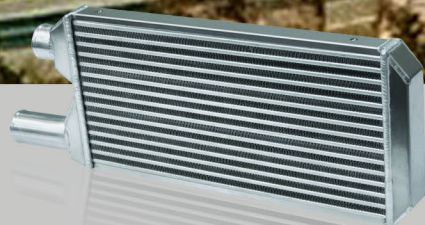
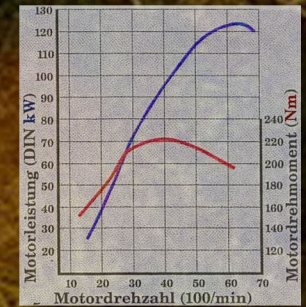
Motorbremse

Die meisten Reisemobilbremsen sind nicht für den Dauerbetrieb ausgelegt. Bei längerer Benutzungsdauer (Bergfahrten) kommt es zu einer thermischen Überlastung der Radbremsen. Die Bremswirkung lässt nach. Im Extremfall kann die Bremsanlage komplett ausfallen. Besonders bei Reisemobilen mit hohem Eigengewicht sollte deshalb eine dritte von der Betriebsbremse unabhängige verschleißfreie KLS-Motorbremse als Dauerbremsanlage montiert werden.

Universalteile

Gerüstet für alle Fälle! Das Universalteile Programm bietet ein umfangreiches Angebot von Komponenten für Abgasanlagen in höchster Qualität. Mit diesen Produkten lassen sich Abgasanlagen individuell erstellen oder reparieren. Mit den aus hochwertigem Edelstahl gefertigten Universalteilen stehen alle notwendigen Bauteile zur Verfügung.

Zubehör / Motortuning



Intercooler

Mercedes 601-611 (409/410D, mit Turbo)
Mercedes 609-711 (mit KLS-Turbo)



Turbonachrüstung

Mercedes 601-611 (409/410D)
Mercedes 609-701



Zusatzsteuergeräte

Lieferbar für Fiat Ducato,
MB Sprinter, Renault Master, uvm.



Motortuning lässt
Berge flacher wirken!

Motortuning: Damit Ihrem Reisemobil für eine dynamische Fortbewegung nichts im Wege steht.

Bei der Weiterentwicklung von Basismotoren verfolgen wir konsequent ein einfaches Ziel: Die Stärken des Motors beizubehalten. Nur das, was man verbessern kann, wird verbessert. Drehmoment ist durch nichts zu ersetzen. Was schon für den PKW gilt, hat beim Reisemobil eine ganz besondere Bedeutung.



6.5x16



Indestra T15

Das 7-Speichendesign ist die attraktive Alternative zu „herkömmlichen“ Serienrädern auf fast allen Reisemobilen und Vans. In 6.5x16 der T-Version mit erhöhter Radlast ist dieses Rad auch für Fahrzeuge mit Zwillingbereifung geeignet.



Komplettradsatz für Fahrzeuge mit Zwillingbereifung.

Alufelgen



7x16 / 7x17 / 7x18



Indestra T31

Die T31 ist der neuste Spross der Indestra-Serie und speziell auf Fahrzeuge mit 6-Loch-Anbindung ausgelegt. Somit stellt sie das Perfekte Upgrade für den aktuellen VW Crafter und Mercedes-Benz Sprinter dar.





6.5x16 / 7.5/17 / 7.5x18

Indestra T25

Die KLS Indestra T25 ist elegant und leicht zugleich. Massiv und sportlich wirken ihre zehn markanten Doppelspeichen in den Farben Schwarz oder Kristallsilber. Dabei eignet sich die Felge auch hervorragend für Fahrzeuge mit Zwillingsbereifung an der Hinterachse (HA Radblende).



Geeignet für Fahrzeuge mit Zwillingsbereifung

Alufelgen



8x17 / 8x20



Turemo

Felgen von Turemo sind eine absolute Innovation auf dem globalen Felgenmarkt. Turemo Felgen sind die ersten Felgen weltweit mit einer Traglast von 1250 kg pro Rad. Dadurch ist es nun möglich auch Nutzfahrzeuge, Transporter und Reisemobile mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis zu 5 Tonnen mit einem leistungsfähigen und optisch edlem Fahrwerk zu bestücken.





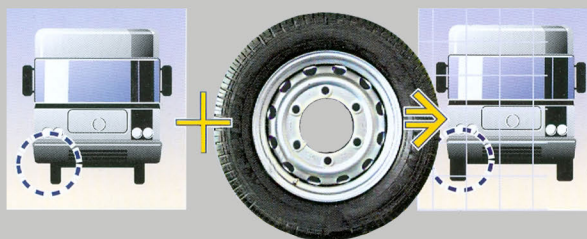
6x15/6x16/8x16/8.5x16



ESF-Stahlfelgen

Maximal spurverbreiternde Sportstahlfelge mit hochwertiger Premium-Radabdeckung; die Alternative zum Alurad: Hochfest und pflegeleicht.

Für Serienbereifung und extreme Breitreifen geeignet.



- Radabdeckungen in OEM-Erstausrüsterqualität.
- 3 Schicht-Spezial-Lackierung mit gehärtetem Klarlack versiegelt.
- Nylonverstärkter Kunststoff (Kälte- und hitzebeständig).
- Patentiertes Befestigungssystem.
- Spurverbreiterung bis 88mm (maximal zulässig).

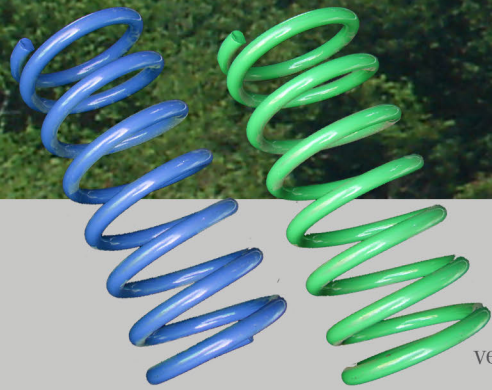
ESF-Stahlfelgen / Kotflügelverbreiterung



Kotflügelverbreiterung

Große Breitreifen mit maximaler Spurverbreiterung verlangen häufig eine zusätzliche Abdeckung der Fahrzeugaußenkante. Hierfür bieten wir eine Vielzahl von fahrzeugspezifischen und universellen Kotflügelverbreiterungen an.

- Kotflügelverbreiterungen in OEM-Erstausrüsterqualität.
- PUR-R Kunststoff (Kälte- und hitzebeständig).
- Schlagfest, extrem widerstandsfähig gegen äußere Verformungen.
- Lackierfähig. Lieferung inkl. Befestigungsset.
- Ausreichende Radabdeckung bis 8x20, ET53.



verstärkte Stahlfedern



Luftfeder

Xerromerfeder

Stahlfedern

Federn bestimmen den Höhenstand des Fahrzeuges. Die Serienmäßige Transporterfeder ist für große Wechsellasten ausgelegt. Reisemobile haben im Gegensatz zum Basisfahrzeug geringe Wechsellasten. Die KLS-Reisemobilfedern sind fahrzeugspezifisch in mehrere Lastgruppen aufgeteilt, sodass eine optimale Abstimmung erfolgen kann. Bei annähernd gleicher Federkonstante kann der Höhenstand des Fahrzeuges +/- 60mm angeglichen werden, sodass das Reisemobil einen angemessenen Restfederweg erhält.

Luftfedern / Xerromerfedern

KLS-Luftfedersysteme dienen dazu an der Hinterachse eine gelegentliche Wechsellast auszugleichen. Durch einen geringen Luftdruck bedingt, federt das Fahrzeug sehr weich ab und verwandelt die schlechte Landstraße in einen Boulevard.

KLS-Xerromerfedern besitzen die Eigenschaften einer Luftfederung, haben aber dazu noch eine dämpfende Eigenschaft. Optimal, wenn es darum geht eine große Dämpfung bei wenig Federweg zu realisieren.



Reisemobilstoßdämpfer mit
geänderter Zug/ und Druckstufe.



KLS-Stoßdämpfer mit
ANTI-SCHAUKEL-EFFEKT

Stoßdämpfer

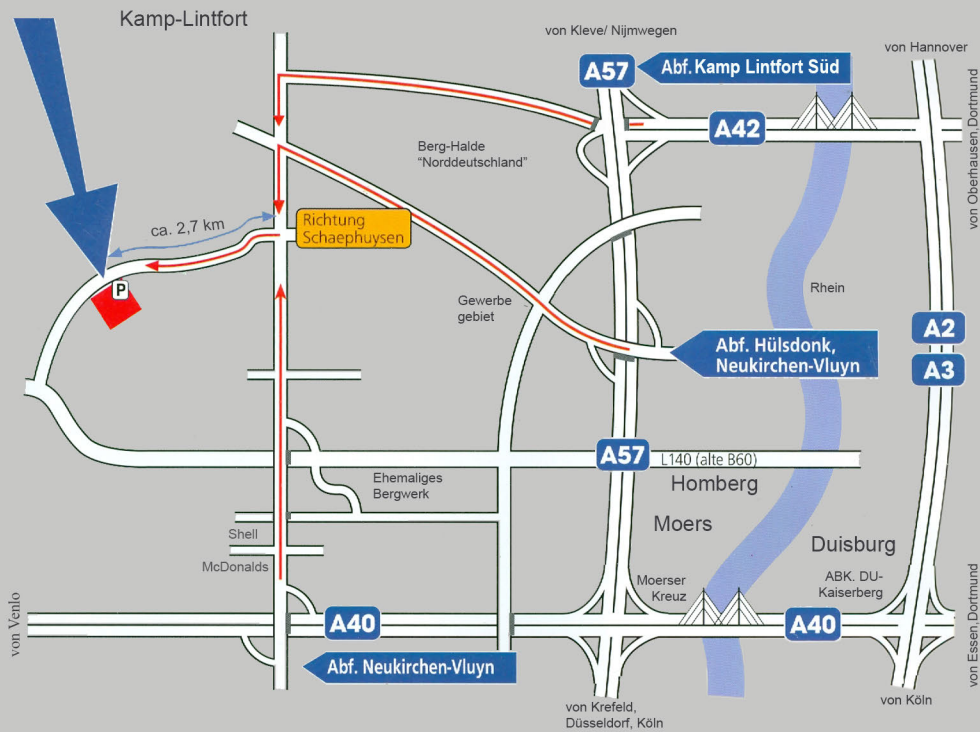
Der Stoßdämpfer soll in Verbindung mit der Radaufhängung bewirken, dass die Schwerpunktlage des Fahrzeuges möglichst wenig von den Straßenunebenheiten beeinflusst wird. Dazu muss das Verhältnis der gefederten Masse zu der ungedämpften Masse (Räder, Bremsen, Aufhängungsteile) groß, die Federrate in N/m klein sein. Entstehende Schwingungen müssen in Zug und Druck gedämpft werden, damit die Räder die Bodenhaftung nicht verlieren. Bei Reisemobilstößdämpfern ist die Zugstufe auf die Schwerpunktlage des Fahrzeuges einstellbar.

KLS-Reisemobilstoßdämpfer

Mit geänderter Zug/ und Druckstufe doppelt wirkend. Speziell für die Bedürfnisse von schweren Reisemobilen:
stark-nicht hart- aber stabilisierend!

- + Mehr Fahrsicherheit
- + Mehr Spurtreue
- + Mehr Fahrkomfort
- + Kein unkontrolliertes Aufschaukeln
- + Keine Aufbaubewegung im Stand

So finden Sie Uns:



Von A40:
3. Ampel links,
Richtung Schaephuysen/Hochkamer

Von A42:
1. Ampel links,
3. Ampel rechts
Richtung Schaephuysen

Von A57:
2. Ampel links,
1. Ampel rechts
Richtung Schaephuysen

Reisemobilstellplätze vor Ort:

Wohnmobilpark Ökodorf Rheurdt

-4,9Km von **KLS** entfernt:
21 Stellplätze auf Schotter und Rasen
Gebühren: Pro Nacht für Mobil und Personen
8 Euro pauschal, Strom 2 Euro pauschal.

Standort: St.-Nikolausweg 15 47509 Rheurdt
GPS-Daten: 006° 28'04 E / 51° 27'49N
Info: 0 28 35/ 95 41 11.



Wohnmobilpark Aldekerker Platte

-6,9 Km von **KLS** entfernt:
30 Stellplätze auf Schotter und Rasen
Gebühren: Pro Nacht und für Mobil und Person
8 Euro pauschal, Strom 2 Euro pauschal.

Standort: Kempener Str. 9 47647 Kerken-Aldekerk
GPS-Daten: 6° 25'09 E - 51° 26'06 N
Tel.: 0 28 35 / 95 41 11



KLS Dipl.-Ing. W.Krause GmbH
Motorenbau und Entwicklungsgesellschaft
Rayener Straße 106a
D-47509 Rheurdt/Schaephuysen

Telefon: (+49) 028 45 / 3 75 45
(+49) 028 45 / 3 75 78
Telefax: (+49) 028 45 / 3 75 47
Email: info@inestra.de
www.inestra.de

Vertretung:

